

# Mjosundet Båtbyggeri AS



## **Spesifikasjon av bygg nr 155 - 14,99 m fiskefarty i aluminium, "Josberg"**

### **Farty:**

Skrog i aluminium med styrehus nedfelt i bakke framme.  
Skroget er tverrhekka, bygd på knekkspant med V-forma kjøll og utfallande baug.

### **Hovedmål:**

L.o.a.	:	14,99 m
B.o.a.	:	5,25 m
B. i dekk	:	5,14 m
Djupne i riss	:	2,50 m
Lasteromsvolum	:	28,00 m <sup>3</sup> (rekna innpå isolert garnering)

### **Maskinrom**

Isolasjon under dekk, mot skott, sider og spegel.

### **Beskytta arbeidsdekk.**

Fast hekkhus/shelterdekk over setteområde for line.  
Arrangert med nødvendige utsparingar/opningar i spegel og på SB side.  
Ope med gardin i framkant.  
Levegg i BB-sida med forskriftsmessig opning mellom maskinnedgang og bakvegg av styrhus.  
Tak over dekk mot levegg mellom front av maskinnedgang og bakvegg av styrhus frå bb side til vindu.  
Levegg i SB side framme ved oppgang til bakk og på rekke bakover mot linekveilar.  
Utbygging av takutstikk til møtes med levegg.  
Lett dør i oppgang til bakke.

### **Dobbel rekke i garnbinge**

### **Under bakke:**

Lugar med 4 køyer. Skåpar og bord.  
WC/dusjrom attast i BB side i lugaren.  
Open nedgang frå styrhus litt til BB for senter, luke til proviantrom under hengsla leder.

### **Styrehus:**

Styrehus av aluminium med messe/bysse i bakkant på BB side.  
I alt 7 stk store og 1 stk mindre vindu av type Colt 35-profil i styrhuset.

Skyvevindu i SB side. Øvrige vindu faste.  
Alle vindu i styrehus er av isolert type i Colt 100-profil bortsett fra skyvevindu.  
2 stk vindu har varmetræder.  
2 stk vindusviskarar med spyling på frontvindu.  
Manøverposisjon med instrumentkonsoll og styrestol i SB side.  
BB side har benk for oppvaskkum mm fremst og messebord med sittebenkar i hud attom.  
Plass for kjøleskåp og bysseomn mot SB del av bakvegg.  
Bord og benkar på oppheva dørk så ein kan sjå ut gjennom vindua når ein sit.  
Stuingsplass under sittebenkar med plass for redningsdrakter o.a.

#### **Materialkvalitetar:**

All aluminium er av sjøvassbestandig type og med ekstra høg styrke; AA5083 og AA6082:  
- AA5083 (AlMg4,5Mn) - sterkaste sjøvassbestandige platekvalitet.  
- AA6082 (AlMgSi1,0) - sterkaste sjøvassbestandige profilkvalitet.  
Spant mm samt deler av hud, dekk og skott bygd av friksjonsveisa panel.  
- Plater i alle dekk av slett type med sklisikker måling.  
Innreiingsplater av baderskvalitet. Høg kvalitet på alt innreiingsarbeid.  
Dørk i styrhus og lugar med innlagte røyr for vass-boren varme.

Båten er levert med 2-komponent måling overalt utvendig, med sklisikker måling på dekk og utstyrt med nødvendige pullertar og halegatt, gelender og handtrev.

#### **Framdriftsmaskineri**

1 stk Nogva/Scania D116 turbolada og ladeluftkjølt diesel V-motor som yter 750 HK ved 2100 o/min og utrusta for varmevekslarkjøling.  
Nogva HC-258 marinegir med red 3,03:1. Oljekjøljar og akselbrems. Kraftuttak m/clutch.  
Gir og kraftuttak kobling for styrhus. Girkontroll for mont. ved rekke.  
Helset 4-blada vripropellanlegg 4H80-1100HS med aksling Ø80.  
Vasskjølt hylse og fleksibel pakkboкс.

#### **Lense- og spylesystem**

2 Stk 2" Johnson pumper til lensing og spyling.

#### **Sidepropell**

1 stk sidepropell type S-40-50-V40 gir 50Hk v/350 bar og 66 liter i min (1670 o/min).

#### **Rorsystem.**

Profilror med rortapp og hellager, rorflens og rorstamme og  
Rolls-Royce Tennfjord dobbel styremaskine.

#### **Hydraulisk dekkststyr med pumpe og tank**

1stk Variabel, LS-styrt hydraulikkpumpe type Rexroth A11 V095, 105 ccm.  
1 stk Hydraulikk-tank ca 250 l komplett med filter og kjølar.  
1 stk Ankervinsj.  
1 stk kran type TMP 500L m 275° sving.

#### **Kjøling i lasterom**

1 stk Fryseanlegg HTK490 frå Holte Kjøleservice.  
Oppgjeve til 4 kW kuldeeffekt v/-20 °C. Oppgjeve effektbehov ca 4,4 kW.  
Elektrisk drift 220V/50 Hz. Sjøkjølt anlegg.  
Spesialcoating (ekstra rustbeskyttelse) på kjøledel og innvendig i fordampar.

#### **Dekks- og lasteromsarrangement – hms-tilpasning og effektivisering**

##### **A Stampeløft mm i tilknytning til linehandtering.**

System for lagring og løfting av linestampar som sparar rygg.  
Fløytsteinkasse.  
Fløytlinbinge.  
Linesettar.

B Renner og kar på dekk  
Bløggekar m/hydraulisk botn  
Skyljekar m/hydraulisk botn

C Sløyemaskin m/renne

D Spesialtilpassa kontainerar i rommet med trakt og renne

### **220V aggregat**

1 stk Sabb/Lister 16 kVA dieselaggregat med varmevekslar.

### **Elektrisk/elektronisk**

Olex kartmaskin.

Dei elektriske og elektroniske installasjonane er utført av Elmarin.

### **Diesel- og vasstankar**

Diesel: Tankkapasitet på totalt 4600l diesel fordelt på

1 stk 2-delt dieseltank ca 3800 liter i kjøll, som del av skrog under lasterom.

2 stk doble Inspeksjonsluker i lasteromsdørk (tanktopp og garneringsdørk),  
fyllingar til dekk og luftingar i rekke.

Enkelt elektrisk tankpeilesystem for begge tankane basert på standard  
peilelengder.

2 stk Dieseltankar 390 liter i plast, plassert mot spegel med fylling og lufting.

Vatn:

1 stk Vasstank i plast, 400 liter med trykkvasspumpe, fylling og lufting.

### **VVS – Ventilasjon og varme**

1 stk Varmtvass-tank i maskinrom kombinert med oppvarming frå kjølevatn på motor  
eller kolbe 3 kW for landstraum.

1 stk Sirkulasjonspumpe for defroster og golv-varme.

1 stk Defroster for styrhusvindu.

2 stk Dørk-varme. Varmtvass sløyfe for dørk-varme innlagt i hhv styrhus og lugar.

1 stk Dieselvarmar, Ebersprächer D4 montert for innblåsing av varmluft til styrhus og lugar.

1 stk 24 V avtrekksvifte for WC-rom.

1 stk 220 V komfyr med steikovn, plater og slingrebøyle. Låg versjon, type "hybelkomfyr".

### **Diverse utstyr**

1 stk Kjøleskåp Isoterm, 85 liter/24V

### **Redning og brannsløkking**

1 stk Pyrogen fastmontert brannsløkkeanlegg for maskinrom.

4 stk Mag med utløysarsystem. Tilpassa maskinromsvolum.

2 stk Brannsløkkeapparat plassert i hhv styrhus og maskin-nedgang.

1 stk Flåte Zodiac for 6 mann m/stativ og hydrostat - SOLAS godkjent  
Montert på styrehustak.

4 stk Redningsdrakter Viking PS5002 eller likeverdig.

4 stk Godkjente redningsvestar.

2 stk Livbøyer med livbøyeline og behaldar.